

~~● Padoue survie hauturier Bombard 6 places en centre pour (acheté en mars 2011)~~

## **Electronique**

- Pilote Autohelm 300 avec vérin indépendant
- VHF Icom IC-M56 avec HP externe
- GPS Plotter Garmin GPS MAP 215
- Speedo B&G Cockpit
- Sondeur Cockpit Navman
- Répéteur GPS Cockpit
- Sondeur couleur Garmin Fishfinder 400c (2010) encastré dans le cockpit

## **Extérieur**

- Housse GV
- Echelle de mat amovible câble avec marches en tube alu
- Lignes de vie inox
- Cagnard PVC Blanc
- Taud de soleil
- Tablier de coque protège pare-battage
- Plateforme de tableau arrière
- Table de cockpit sur embase inox

## **Gréement**

- Spi très bon état avec chaussette, bras et écoutes neuve.
- Assortiment de cordages
- Grand-voile mi-usure avec lazy jack
- Génois enrouleur mi-usure
- Toutes les manœuvres au cockpit
- Enrouleur Génois Goiot
- 2 winches écoutes
- 2 winches manœuvres courantes
- 1 winch mat
- feu tricolore tête de mat
- tangon

## **Confort**

- Sac à douche
- 2 bouteilles camping-gaz

- Gazinière ENO 2 feu et four
- Frigo 12v intégré
- groupe eau douce
- 2 batteries 80 Amph
- Convertisseur 220V 300W
- Chargeur batterie INVAC
- Tableau électrique avec ampèremètre
- Evier avec pompe eau de mer et robinet eau douce
- Cabinet de toilette avec douche eau sous pression
- Capote de descente

### **Moteur**

- Diesel Yanmar 2GM (2100h) révisé en 2011 (Factures)
- compteur horaire

### **Autres**

- Béquilles aluminium neuves
- Annexe Plastimo AX2